RILEYBLADET

Nummer 3, 2007 | Organ för Svenska Rileyregistret | Årgång 29

Vintage & Classic Car Exhibition - Marienlyst Slott

Danska Rileyprofiler: Henrik Schou-Nielsen (IMP), Bo Bonfils (MPH Special) och Erwin Koster Kristensen (Brooklands)

Min danske rotarykollega Ebbe Falck berättade i vintras att han planerade en utställning av Vintage & Classic bilar på Marienlyst slott (uppfört 1759-63) i Helsingör 24-26 augusti. Jag nämnde mitt Rileyinnehav och genast blev jag inbjuden. Bjuden är ordet, för alla utställare, ca 70, bjöds på två nätter på hotell, cocktailparty och galamiddag med dans för att vi ställde upp.

På fredag eftermiddag körde min hustru och jag över till Helsingör och strax var vi på Marienlyst slott som ligger en km från färjeläget. När bilen väl stod på plats och vi hade checkat in på hotellet hölls cocktailparty på tredje våningen på Marienlyst. Borgmästaren höll tal. Med på partyt var en Morgan 3-wheeler. Planerna var en Bugatti men den gick inte att få in genom salsdörrarna så man rekvirerade snabbt sagda Morgan. På alla våningar i slottet fanns utställningar med biltema, främst konst med bilanknytning och modellbilar allt från Dinky till Prins Hassans av Marocco Bugatti-trampbil från 1933.

Bilarna: 5 Bugatti, 5 Mercedes, 4 Riley, 4 Jaguar, 3 MG, 3 Bentley, 2 Alfa Romeo, 2 Lagonda, 2 Alvis, 2 Austin Healy, RR, Hispano Suizza, Lancia Lambda, Porche 956, SS 1, Ferrari, Packard, och en del annat. Bilderna får tala.

Red.

Bugatti Brescia Type T 13, 1923

Jaguar SS 100 2½ litre, 1937

Måsvinge beställd av chokladfabrikör Mazetti-Nissen i pärl-rosa för dam med samma nagellack

Bugatti Type 57 Atlantique 1936

Mercedes 300 S Cabriolet 1953 nyligen inköpt i Göteborg av Otto Krogh

Ole Sommers S.S. I 1933

Lagonda DHC 53 och Riley Roadster tycks ha samma number-plate illumination lamp. Den är tillverkad av Lucas. Roadsterlampan tillhör Red & sons LXH 277.

Bugatti Type 57 Atlantique 1936
Bugatti Type 37 Grand Prix 1926

Ännu en Englandsutflykt (2006)

När jag upptäckte att den turne som jag skulle medverka i som utgick från London, inramades av Engelska Bristol klubbens 60-års firande samt av Goodwood Revival blev naturligtvis frestelsen att få åka gammelbil i England för stor.

Jag kontaktade Riley kamraten Chris Cuss i London och frågade om han kunde förvara en Bristol 407 på sin gård medan jag var på turne. ”Inga problem”, sa han. När sedan en diskret förfrågan till vår klubbmedlem Rex Meaden om han ville ha påhälsning i samband med mitt besök på Bristol träffen, möttes med ett ”Självklart ska du bo hos. Hur länge stannar du?” Då var ju äventyret redan i gång.

Bristol träffen ägde rum på ägorna till ett slott nära den ursprungliga fabriken i Filton utanför Bristol, endast ett stenkast från Rex hus!

Efter noggrann koll av alla vätskor i Bristolen, for jag till Göteborg och tog färjan över till Newcastle. Denna sista färjeförbindelsen med Sverige-England har nu upphört tyvärr.

Lake District
Därefter följde en mycket trevlig tur genom Lake District, vägar perfekta för gamla engelska bilar! Första natten tillbringade jag i ett mysigt B&B vid stranden till Lake Coniston, berömd för Donald Campbells fatala världs rekord försök i sin båt Bluebird K7 den 4 januari 1967. Målet var att sätta nytt världsrekord för båtar med 300mph. Efter ett första försök på 297,6 mph vände Campbell och utan att tanka och vänta tills vågorna lagt sig, som uppgjort var, körde han tillbaka i 320mph innan båten lyfte i den grova sjön och Donald Campbell omkom omedelbart. Blubird drevs förresten av en Bristol Orpheus flygmotor! Sjön var verkligen spegelblank, som gjord för världsrekord försök.

Dagen efter började utmärkt med fortsatt turande i Lake District men sedan följde motorvägen M6 och M5 med stundtals tröstlösa köer. En situation som tyvärr är ganska vanlig i England numera.

Humöret blev emellertid på topp igen så fort jag kom fram till Rex och Caroline i Bristol. De bor i ett vackert hus i utkanten av Bristol. Fantastisk gästfrihet och bara anblicken av Rex 1500 volymer stora motorbibliotek och ändlösa ågångar av motortidningar gjorda att man gärna ville stanna några veckor!

Riley provkörning
En av många höjdpunkter under vistelsen var förstås att se Rex enormt fina 16hp Kestrel och hans Reliant Scimitar. Att jag dessutom fick äran att provköra denna fullblods Kestrel gjorde inte saken sämre. Rex´s Kestrel och min Lynx umgicks hos Ian Gladstone under en period då båda bilarna genomgick grundläggande renovering i mitten på 90-talet, så det var roligt att se det färdiga resultatet. En riktig pärla!

En annan lycklig omständighet var att Rex jobbar som säkerhetsansvarig för det stora industriområde i Filton som numera bl a hyser tillverkning av komponenter till Airbus, men som tidigare var platsen för tillverkning av Bristol bilar och flygplan inklusive Concorde. Detta gjorde att vi fritt kunde besöka området och ta bilder på min Bristol utanför den ursprungliga fabriken och även få en guidad visning av den sist flygande Concorden som också står parkerad inne på området.

Bristol träff
Att på Bristol träffen få se ca 70st Bristol bilar av olika modeller och även lyckas få ett 2:a pris i vår klass i Concours tävlingen, trots otvättade hjul insidor, gjorde ju att helgen kändes väldigt

lyckad. Ett stort tack till Rex och Caroline!

Därefter körde jag till London för parkering av bilen och påföljande turne. Trots god fart på motorvägen blev jag ideligen omkörd av Bristol bilar, yngre såväl som betydligt äldre.

Goodwood
Efter avslutad turne hämtades Bristolen av mig och min bror Stefan som anslutit i London. Tack vare Stefans GPS hittade vi till Goodwood utan problem. Att komma till Goodwood banan i en bil tillverkad före -66 visade sig var lyckat. Vi fick egen VIP fil rakt fram till grinden! Köerna kan annars vara avsevärda med ca 100.000 besökare.

Om Goodwood Revival kan man skriva mycket. Jag håller med alla som säger att roligare än så här blir det inte! Flera Rileys och ERA sågs både på och bredvid banan. Att bara gå på finbils parkeringen slår ju alla världens bilmuseer. Att Lord March dessutom valt att fira Bristols 60-års jubileum med en särskild Bristol utställning med tidstypisk miljö var ju extra roligt.

Därefter återställdes bilen till Chris i London och vi åkte hem och jobbade en vecka.

Peak District
Därefter for jag, min fru Ingrid samt Gustav över för att hämta hem bilen varvid vi passade på att semestra och vandra en vecka i Peak District. Boende på en genuin Country Pub och med en gammelbil tillhands för dagliga små utflykter i det underbara landskapet med små slingrande vägar, så känns veteranbils hobbyn som det roligast man kan hitta på med kläderna på!

Hälsar
Håkan och Ingrid

Om att söka efter gamla Rileys

Det började med att jag skulle försöka att finna några M-registrerade Pathfinders. Körde till Landsarkivet i Lund där gamla bilregistret för M län förvaras. I receptionen beskrev jag mitt ärende för personalen som förklarade för mig att registerkorten ligger i 500 papplådor med ca 350 i varje och att jag kunde beställa fram sex lådor åt gången. Sex lådor var vad som fick plats på landsarkivets vagn. Det var bara att se i pärmen med listan över vilka reg nr som ligger i vilken låda och beställa fram rätt kartong.

Men det var just det som var problemet. Jag hade inga reg nr men hade (felaktigt, skulle det visa sig) räknat ut att en nyregistrerad bil 1954-55 om den fick ett nytt nr och inte ett gammalt återanvänt fick ett reg nr kring M 30000. Jag beställde in lådorna 190-195 vilka innehåller reg bevisen M 30000-M32000. Det tog en halv dag att gå igenom dessa sex lådor. Korten var svåra att snabbt bläddra igenom, även utan vita bomullsvantar. I låda 190 fanns inga Rileys, i låda 191 fanns en, låda 192 ingen, låda 193 två, låda 194 och 195 ingen enda Riley. Vimmelkantig av alla korten lämnade jag besviken Landsarkivet. Här krävdes en helt annan taktik.

Ett par dagar senare besökte jag en man i Billesholm som höll på att planera en utställning kring Vrams Grand Prix 1933 och berättade då för honom om mitt misslyckade besök på Landsarkivet. Han försvinner utan att säga ett ord och kommer efter någon minut tillbaka med fem dammiga böcker, Bilkalendern för M-län för åren 1955-59. Låna dom här, sa han.

Hur är det möjligt att skriva ner uppgifterna, sätta texten och trycka upp dessa böcker på 800 sidor i liten upplaga till ett pris av 12.50 styck? Hade måhända Svenska Polisens Idrotts- och Skytteförbund, som gav ut böckerna, gratis hjälp av interner?

Varje sida har två spalter och varje spalt 92 rader. Varje rad avser en bil: reg nr bilmärke modellår ägarens titel namn och adress. Jag började på M1 i varje kalender och gick fram till sista reg nr. Det visade sig att ordet Riley är lätt att fästa blicken på och det gick på några sekunder att ögna igenom en spalt med 92 rader om man inte var för trött och tappade koncentrationen. Detta gick oändligt mycket snabbare än att sitta på Landsarkivet men jag kunde ju bara se bilar registrerade under åren 1955-59.

Under sommarveckorna satte jag mig då och då och gick igenom de fem Bilkalendrarna. Till slut hade jag hittat 42 Rileys, nästa alla RM vagnar och bara en Pathfinder. Den som Nils Johan Nilsson köpte 1956. Några Pathfinders tillhörande Nordström & Sjögren, Kockums och Påhls Choklad hittade jag inte.

Många av bilarna kommer ifrån eller går vidare till andra län. I de fallen har jag begärt registreringsuppgifter från andra landsarkiv och länsstyrelser för att kunna se en bils hela historia.

I detta och några kommande Rileyblad presenterar jag de 42 bilarnas registreringshistoria allteftersom uppgifterna från andra arkiv kommer in. L-län kommer också att finnas med.

Red.

13575 Buick 35 Styckmäst S Ohlsson Arkitektsv 6 Lund
13576 Ford 46 Kyrkoadj G Lindberg c/o fru Norberg Skolg 5 Lund
13578 Nash 37 Droskbiläg P Nilsson Kristineg 19 Hälsingborg
13579 Standard 46 Serv P Knudsen Limhamnsv 19 c Malmö
13581 Chevr 47 Trafikbiläg T Nilsson Sliparog 11 Lomma
13582 Hudson 38 Hem äg S Ohlsson Gränsboda Similinge
13584 Dodge 39 Slakt A Nilsson Örebrog 28 Hälsingborg
13588 Riley 46 Kamr H Jönsson Bodekullsg 35 a Malmö
13590 Terraplane 38 Lantbr A Andersson Prydesholm Kvarnby
13591 Morris 46 Motorlindare E Danielsson Kvistofta 2 Vallåkra
13593 Ford 49 Lanbr E Olsson S Mölnge Billeberga
13595 Chrysler 35 Färgmäst J Bohlen Ahusg 15 Malmö
13597 Ford 39 Kom arb S Lindholm Järnvägsg 9 Arlöv
13600 Ford 38 Byggmäst V Persson L Harrie 14 L Harrie
13601 Volvo 46 Lantbr O Andersson Rögla 1 Höganäs
13602 Morris 46 Lantarb V Petersen Jordberga gård Jordberga
13603 Dodge 46 Droskäg A Carlsson Ämälsg 8 Malmö
13604 Ford 39 Chark S Nilsson Box 2132 Stenskogsv Höör
13605 Ford 39 Montör S Möller V Ansgarig 21 Limhamn
13606 Chevr 46 F:a Lindgrens Elektriska Unionsg 2 Kävlinge
13608 Opel 38 Lanbr B Ingemansson Erikstorp Svalöv
307 —

1946 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 36 S 11063
Förutv reg nr G 6024. Reg kortet saknas.
571231 Reg M 63435
571231 AB Auto-Lindén, Hälsingborg
580121 Trädgårdsanl John Björklund, H-borg
580419 AB Auto-Lindén AB, Hälsingborg
580421 Skrotad av Köper Allt Aronsohns Bil & Skrotaffär AB, Ängelholm

1947 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 37 S 12666
480508 Första reg M 28039
480508 Ingenjör Hjalmar Jeppsson, Malmö
510913 Alf. Johanssons Köttaffär, Malmö
550317 Styckmäst. Gunnar Hansson, Malmö
600329 Ostermans Motor AB, Malmö
600405 Köpman Edgar Andersson, Malmö
600610 Reg L 28525
600610 Chaufför Ebbe Gustavsson, Hästveda
601124 AB Bil-Knutsson, Ängelholm
601230 AB Roslunds Bil, Kvidinge
601230 Avförd

1947 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 37 S 12676
480507 Första reg M 28024
480507 Jur kand Börje Velander, Hälsingborg
490318 Firma August Sandgren, Malmö
571014 Wiklunds Bil AB, Malmö
571112 Kock Carl-Olof Lindström, Malmö
600524 Reg P 82199
600524 Verkst äg Yngve Johansson, Olofstorp
600907 Avreg

1947 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 37 S 12754
471020 Första reg M 18156
471020 Veterinär Erik Anari, Malmö
560818 Ingenjör Egon Meier, Malmö
611218 Autoropa AB, Malmö
611221 Trafikass. Tord Magnusson, Malmö
620110 Fru Kerstin Köhnke, Lomma
620327 Wiklunds Bil AB, Malmö
620521 Stud. Sigmund Oswald, Malmö
621121 Stud. Kjell Pettersson, Malmö
631016 Reg T 18959
631016 Kent Ole Böe, Hällefors
631230 Utförd till Norge

1947 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 37 S 12781
471020 Första reg K 6278
471020 Järnhandlare Gunnar Berggren, Ronneby
500628 Reg H 13380
500628 Kalmar Tändsticksfabrik AB, Kalmar
501218 Reg M 35966
501218 Handlande Emil Hansson, Malmö
510123 Murare Bernhard Persson, Ryinge
590608 Elektriker Gösta Nilsson, Skurup
590721 Ingemanssons Bil AB, Skurup
590928 Lantbr elev A Steen-Jonasson, Klagstorp
600129 Reg L 52711
600129 Elev Anders Steen-Johnsson, Bromölla
610222 Avförd

1947 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 37 S 12791
480430 Första reg M 27991
480430 Folkskoll Maria Ringdahl, Skarhult
580813 Förenade Bil AB, Malmö
580829 Stud Lars Söderström, Bjärred
590331 Svetsare Bert Andersson, Bjärnum
590331 Skrotad

1947 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 37 S 12796
470827 Första reg R99
470827 1:e provinsialläk Eric Laurin, Mariestad
480430 Reg M 27999
480430 Dir. Z. Przybysewski-Westrup, Rydsgård
530423 Rydsgårds Jordbruks AB, Rydsgård
531112 Kullenbergs Järnhandel KB, Skurup
540215 Lantbr bitr Nils Nilsson, Löddeköpinge
580307 Emil Nilssons Bil AB, Landskrona
580513 Bilmontör Stig Lövgren, Landskrona
590722 Bilfirma C. Lernesjö, Landskrona
591030 Montör Stellan Orsmark, Landskrona
591229 Köpman Bertil Svensson, Hälsingborg
591229 Skrotad av Köper Allt Aronsohns Bil & Skrotaffär AB, Ängelholm

1947 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 37 S 12820
480427 Första reg M 27918
480427 Leg läk Nils Johan Nilsson, Lund
561029 Bilmontör Bertil Rosberg, Svedala
570221 Fabr arb Stig Arne Nilsson, Svedala
571008 Bilmontör Dan Persson, Vemmenhög
571111 Bilreparatör Uno Sjöberg, Svedala
580408 Packhuskarl Bengt Nilsson, Trelleborg
580729 Serviceman Carl-Axel Svensson, T-borg
601022 Chaufför Stig Arne Nilsson, Trelleborg
610228 Köpman Bertil Pettersson, Malmö
610228 Skrotad

1947 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 37 S 12889
471030 Första reg L 14095
471030 Fabrikör Erik Hansson, Kristianstad
520811 Handl. Gösta Larsson, Bäckaskog
541208 Reg M 67014
541208 Ingenjör Johnny Johansson, Hörby
560926 Bilfirma AB Frode Lund, Malmö
560926 Med kand Folke Lindström, Lund
571214 Fornityrist J L Kraft, Malmö
590929 Köpman John Kraft, Malmö
590929 Skrotad

1947 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 37 S 13129
471230 Första reg X 12496
471230 Gefle Ångväfveri AB, Gävle
530218 Bil AB Gösta Eriksson, Gävle
531007 Tjänstemannen Eivin Svedh, Gävle
540617 Tuppz Bilar & Maskiner AB, Gävle
540617 Byggn snick August Eriksson, Alfta
550209 Muraren Allan Sterner, Gävle
550721 Reg nr M 73078
550721 Lantarb Erik Håkansson, Stehag
560328 Lagerarb Lars Olle Jönsson, Lund
570320 Förenade Bil AB, Malmö
570429 Tapetserare Helmer Persson, Eslöv
581029 Chauff Stig Enar Sixten Olsson, Malmö
581029 Skrotad

1947 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 37 S 13239
480527 Första reg M 28226
480527 Lantbrukare Ludvig Andersson, Reng
650722 Björn Nilsson, Vellinge
661020 Byggnadsingenjör Berne Ullfors, Malmö
720901 Avregistrerad
Ägs ännu av Berne Ullfors, Ystad

1948 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 38 S 14772
500210 Första reg M 17975
500210 Intendent Hans Tropé, Lund
520821 Ahrnbergs Fabriks AB, Höganäs
530429 Kantor Edla Persson, Mörarp
971116 f.d. polisman Bengt Rosenberg, Höganäs (Bengt Rosenberg avled i april 2006 och bilen finns nu i Helsingborg)

1950 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 40 S 17784
500525 Första reg M 31816
500525 Fru Ulla Håkansson, Bjellerups säteri
561205 Lagerarbetare Kurt Dahlman, Malmö
591229 Stud Lars Sunnanväder, Nordanå
600728 Bilrep Allan Andersson, Malmö
600901 Avregistrerad

1950 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 40 S 17785
500509 Första reg M 31454
500509 Advokat Fredrik Björnberg, Ystad
531110 Avd chef Hugo Bjurnemark, Ystad
561027 Ingenjör Wulf Cederholm, Landskrona
570727 Civ ing Yngve Malmkvist, Landskrona
570926 Bilfirma Lars Walfridsson, Landskrona
571009 Bilfirma Carl Nelsson AB, Hälsingborg
571231 AB Sjöbo Automobilaffär, Sjöbo
580207 Reg L 38638
580207 Reparatör Arne Jönsson, Gyllebo
591218 Avförd

1950 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 40 S 17786
500428 Första reg M 31231
500428 Urmakare Uno Herler, Landskrona
560612 Polisman Otto Meigård, Landskrona
600523 Bilhallen Lars Walfridsson, Hälsingborg
610918 Reg L 47322
610918 Köpman Bertil Magnusson, Spannarp
620226 Beg. Bil Delar AB, Ängelholm
620226 Avförd

1950 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 40 S 18158
500717 Första reg M 33067
500717 Leg läk Stig Borgström, Malmö
560201 Repr Nora Hallberg, Malmö
570221 Dir Göte Ericsson, Malmö
640930 Arne Möller, Staffanstorp
640930 Skrotad

1950 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 40 S 18160
500721 Första reg L 12877
500721 Dir Gustav Enocson, Knisslinge
540726 Verkm Erik Ohlin, Araslöv
570628 Reg M 92112
570628 Bil & Traktor AB, Hörby
570816 Lantbruksarb Johnny Brorsson, Hörby
580127 Chaufför KG Silferberg, Hörby
600430 Fabrikör Börje Svensson, Önnestad
640430 Skrotad

1950 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 40 S 18162
501118 Första reg M 35372
501118 Civ ing George Betts, Malmö
670315 Journalist Jörgen Thornberg, Malmö
671124 Köpman Sven Grahn, Malmö
690128 Byggn snick Bertil Johannesson, Malmö
690829 Avreg
Ägs nu av Örjan Håkansson, Malmö

1950 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 40 S 18284
501129 Första reg M 33536
501129 Byggm Nils Lönnmarker, Sjöbo
550616 Hedbergs Bil AB, Lund
550628 Chaufför Hugo Sjöstedt, Krageholm
591021 Ystads Sutocentral AB, Ystad
591114 Lantbr Jacco Lösönen, Skurup
611206 ANA Motor AB, Malmö
611229 Skrotad

1950 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 40 S 18300
500807 Första reg M 33532
500807 Leg läk Ivar Martell, Malmö
500710 Bilaktiebolaget Champion, Malmö
530328 Förenade Bil AB, Malmö
530521 Fru Ebba Lindén, Malmö
570523 Tandläk Bertil Lindén, Malmö
600514 Disp Per Ove Stig Ohlsson, Malmö
600728 Fru Elsa Andersson, Malmö
690901 Avreg

1950 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 40 S 18630
501219 Första reg M 35994
501219 Portia AB, Malmö
540329 Philipssons Bil AB, Malmö
540401 Förs chef Ernst Svensson, Malmö
540813 Ing Arne Svensson, Höör
580219 Heldbergs Bil AB, Malmö
580530 Sjukvårdare Knut Erik Holm, Malmö
600126 Montör Per Magnus Lundahl, Malmö
600308 Byggn arb Inge Borgström, Vellinge
610425 Köpman John Kraft, Malmö
640228 Skrotad

1951 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 41 S 19020
510420 Första reg M 39346
510420 Reklamtecknare Axel Wiener, Malmö
520506 Wiener ändrat till Wejnor
551231 Reparatör Carl Enander, Malmö
560919 Reg BD 27359
560919 Hemmansägare Rolf Nilsson, Överkalix
600509 Överkalix Bilverkstad
600517 Lars Erik Klockar, Överkalix
610607 Lars Erik Klockar, Orsa
610607 Avreg

1952 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 40 S 20656
521022 Första reg M 32074
521022 Fru Karin Jeppsson, Dalby
600929 Philipssons Bil AB, Malmö
601003 Ing Bernt Holm, Malmö
601206 Philipssons Bil AB, Malmö
601228 Med kand Roland Berg, Lund
640418 Med kand Klas Valmin, Lund
640708 Med kand Bo Werkström, Lund
640930 Fabrikör Olle Olsson, Genarp
700901 Avreg

1953 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr RME 21312
550513 Första reg M 52150
530513 Östanå Pappersbruk AB, Lund
560620 Kamrer Börje Ericksson, Malmö
641230 Stud Per Christer Söderholm, Eslöv
700901 Avreg

1948 Riley 2½ litre saloon
Chassi nr 58 S 3212
490602 Första reg M 29296
490602 Civ ing Lennart Montén, Malmö
540403 Fru Majken Liljewall, Malmö
541201 Reg L31381
541201 Bilmek Stig Bengtsson, Lönsboda
570506 Roland Bossons Bil AB, Hässleholm
570611 Handl Wille Wagnell, Hässleholm
581103 Fru Inga-Lis Wagnell, Hässleholm
581029 Furir Leif Lindgren, Hässleholm
590225 Furir Ove Ekman, Hässleholm
591229 Bilfirma Henning Lindquist, Hässleholm
591229 Avförd

1949 Riley 2½ litre saloon
Chassi nr 59 S 5317
500421 Första reg M 18836
500421 Fröken Bea Göransson, Malmö
690905 Avreg
Ägs nu av Magnus Mölstad, Lund

1950 Riley 2½ litre saloon
Chassi nr 60 S 6222
500704 Första reg M 32758
500704 Juvelerare Lennart Cronsioe, Eslöv
641116 Bil-Månsson AB, Eslöv
641116 Adjunkt Ingemar Nordborg, Lund
660217 Leg läk Lars Hedner, Södra Sandby
720222 Textillärare Ann-Sofie Mölstad, Lund
720222 Avreg
Ägs nu av Lars Wellander, Svedala

1950 Riley 2½ litre saloon
Chassi nr 60 S 6385
501130 Första reg nr E 21347
501130 Dick Bergqvist, Norrköping
530427 Förenade Bil AB, Norrköping
530611 Reg M 53129
530611 Stud Walter Wladin, Hälsingborg
540621 Malmö Motor Import AB, Malmö
550426 Kock Karl-Olof Lindström, Malmö
560713 Murare Inge Forsberg, Trelleborg
570930 Handlare Dan Persson, Skivarp
571009 Ystads Autocentral AB, Ystad
580226 Köpman Börje Ohlsson, Vintrie
580414 Wiklunds Bil AB, Malmö
580516 Målarmästare Paul Fredriksson, Malmö
581218 Wiklunds Bil AB, Malmö
590119 Chaufför Jan Freundlich, Limhamn
590126 Wiklunds Bil AB, Malmö
590205 Fru Elna Pettersson, Malmö
590205 Med kand Gösta Stenström, Lund
590227 Mårtenssons Motorfirma AB, Trelleborg
590317 Fröken Ulla Hansson, Malmö
590318 Hamnvakt Gustav Andersson, Malmö
590924 Köpman Hans Ljunggren, Malmö
591024 Börje Edmundsson, Lönsboda
600205 Reg G 11528
600205 Kåre Carthelius, Älmhult
601006 Bilfirma Kaj Wickström, Ljungby
601231 Avställd
640916 Avreg

1950 Riley 2½ litre saloon
Chassi nr 60 S 6392
500629 Första reg M 32687
500629 Förs chef Carl-Erik Frykman, Malmö
510704 Förenade Bil AB, Malmö
510806 Svetsmästare Sven Lundahl, Malmö
591028 Förman Waldemar Ström, Malmö
600331 Liba Bil & Motor AB, Malmö
600421 Chaufför Gunnar Andersson, Limhamn
600620 Entreprenör Sture Andersson, Lund
610318 Liba Bil & Motor AB, Helsingborg
610318 F:a Skrot & Papper, Lund
610628 Skrotad

1950 Riley 2½ litre saloon
Chassi nr 60 S 6502
501213 Första reg M 33849
501213 Direktör Hilding Nielsen, Landskrona
530925 Fru Margareta Franzén, Landskrona
560511 Rörläggare Sven Billberg, Svalöv
580331 Mätningsbiträde Sven-Otto Fasth, Hbg
590217 Bilfirma Erik Nilsson, Hälsingborg
590326 Bryggare Josef Palm, Vegeholm
610922 Reg C 29932
610922 Korpral Kai Andersson, Enköping
620727 Rörmont. Kurt Sporrong, Enköping
621206 Överförd till BRR
660901 Avförd

1950 Riley 2½ litre saloon
Chassi nr 60 S 6809
501115 Första reg M 26328
501115 Trävaruhandl Sven Haskel, Ludvigsborg
520930 Köpman Ernst Svensson, Malmö
521120 Fabrikör Hjalmar Landgren, Malmö
620219 Limhamns Motor AB, Limhamn
630201 Mek Jan Olesen, Lundåkra
630627 Limhamns Motor AB, Limhamn
630823 F:a Bilcenter, Malmö
641111 Mårtenssons Bildemontering, Arrie
641111 Skrotad

1950 Riley 2½ litre saloon
Chassi nr 60 S 6792
501023 Första reg U 11106
501023 Lantbr G.H. Eriksson, Västerås
530309 reg A 41859
530309 AB Motorami, Stockholm
531130 Leg läk Bruno Dahlberg, Stockholm
550827 Reg M 23697
550827 Leg läk Bruno Dahlberg, Malmö
561203 AB Scanauto, Malmö
570207 Målare Tage Borgström, Malmö
570903 AB Scanauto, Malmö
571014 Fröken Astrid Nilsson, Malmö
590921 Fröken Britta Klintman, Malmö
600610 Ostermans Motor AB, Malmö
600730 Köpman Karl Gustav Persson, Eslöv
600730 Skrotad

1950 Riley 2½ litre saloon
Chassi nr 60 S 6810
510217 Första reg M 37740
510217 Påhls Choklad AB, Malmö
520612 Verkstadschef Henning Wendel, Malmö
530623 Automobilfirman Åke Jönsson, Ystad
530904 Chaufför Tage Rönn, Ystad
560328 Försäljningsassistent Carl Ovin, Ystad
561221 Reg G 23521
561221 Linnérs Motorfirma, Alvesta
570319 Bilrep Kurt Jarlshagen, Liatorp
570913 Bagare Per Bergsten, Växjö
600701 Ing Per Söderhjelm, Braås
610801 Motorbolaget Kjell Nilsson, Växjö
610831 Reg M 22117
610831 Kont. Arne Lundkvist, Malmö
611228 Skrotad

1950 Riley 2½ litre saloon
Chassi nr 60 S 7552
501221 Första reg M 36049
501221 Ingenjör Hugo Aspegren, Landskrona
671004 Avreg
Ägs nu av Staffan Nilsson, Lund

1950 Riley 2½ litre saloon
Chassi nr 60 S 7666
520503 Första reg M 30030
520503 Beyronds AB, Malmö
600830 AB Verdexa, Malmö
601021 Köpman Staffan Holst, Malmö
601130 AB Verdexa, Malmö
601230 Handl Kjell Åke Eriksson, Jordholmen
610204 Byggn arb Åke Friberg, Malmö
610216 ANA Motor AB, Malmö
610220 Handl Nils Ahlberg, Klågerup
610220 Skrotad

Min engelske bil - del II

I forrige nummer fortalte jg hvordan jeg ble eier av en Riley 2,5 RMB 1948 modell i 1970.

Det var en tilfeldig ettermiddag i 2005 at jeg satt å surfet litt på internett. Jeg kom over en nettside som het Motorbase. Siten www.motorbase.com kan absolutt anbefales å ta en tur innom. De har tusenvis av bilder av all verdens biler. Av gammel vane så jeg litt på Peugeot som jeg til daglig arbeider med. Det er utrolig mye de har. Jeg tenkte jeg ville sjekke et litt ukjent bilmerke, og søkte på Riley, som jeg en gang i tiden hadde eid. Jo da, det var mange av den. Men hva med den typen jeg en gang hadde hatt. Det var en 1948 Riley RMB. Den var der den også. Jeg var imponert. Nederst på siden sto en oppfordring til å sende inn bilder. Jeg hentet frem et gammelt album fra 1971, scannet inn et bilde og sendte inn.

Et par dager etter lå bildet på denne amerikanske hjemmesiden. Det var også en link til en Riley klubb i England. Siden jeg hadde scannet inn et bilde allerede, sendte jeg en kopi til Riley klubben. Et par dager etter kom det takk for bildet og spørsmål om mer informasjon om bilen i dag. Jeg svarte som sant var at sist jeg hadde bilen var i 1972 og mer visste jeg ikke.

Det rare var at jeg aldri hadde sett andre Rileyer i Norge, med to unntak. En gang sto det en Riley 1,5 liter parkert utenfor Nordstrandshallen i Oslo. Den sto alene og var låst, men jeg tittet litt på den. En annen gang på ferie i slutten av 1970 årene så jeg en på vestlandet. Jeg satt på en kafé med min kone og to barn, da en Riley passerte på veien. Jeg slapp alt jeg hadde i hendene løp ut og kjørte etter i min Peugeot. Dessverre ble den borte før jeg nådde den igjen.

I tiden etter grublet jeg litt på hvor det hadde blitt av bilen. Det var 33 år siden jeg hadde hatt den. For moro skyld slo jeg inn bilnummeret i Bertel O. Steen A/S sin database. Det var negativt. Der er primært Peugeot og Mercedes, og andre biler som har vært innom deres verksteder. Neste søk var Vegdirektoratets side for å sjekke når biler skal inn til periodisk kjøretøykontroll. Den muligheten ligger åpen på nett. Her fikk jeg treff på at bilen skulle inn innen 1950. Jeg tolket det dit hen at bilen lå i databasen, men at det ikke var skjedd noe. Altså kun en automatikk ut i fra registreringsår. Siden jeg hadde bilnummeret som var et DA nummer fra 1971, kunne den finnes i Trafikkstasjonens register. Tidligere skiftet bilene registreringsnummer hvis den ble solgt til et annet politidistrikt. Fra 1971 begynte man med nytt system hvor hovedreglen var at skiltet skulle følge bilen i hele bilens levetid. I dag får man opp at bilen er frittatt for kjøretøykontroll.

Jeg slo på tråden til Risløkka Trafikkstasjon i Oslo. Jo, bilen var registrert der. Har den skilter i dag? Svaret var ja. Hvor er bilen nå? Den er hjemmehørende i Drammen og eier er Peter Vogt. Jeg fant fram telefonummer via katalogen og ringte opp Vogt. Har du en gammel Riley? Ja, det var riktig. Jeg fortalte at den bilen hadde jeg hatt for 33 år siden. Kan jeg komme å se på den? Ja, svarte han, det var helt greit. Skal du kjøpe den? Spurte han. Nei, men det hadde vært artig å se den igjen. Dagen etter tok jeg turen til Drammen. Vogt kjørte bilen ut av garasjen, og jeg ble helt målløs. På forhånd hadde jeg sett for meg en sliten smårusten gammel bil, men denne var en skinnende dronning. Denne må jeg bare ha, skal du selge den? Vogt sa han de siste årene ikke hadde brukt den og hadde vurdert salg. Vi pratet litt pris. Det var vanskelig å bli helt enig. Spiller ingen rolle sa jeg, bilen blir hentet i morgen og prisen blir vi nok enige om.

Dagen etter fortalte jeg min kone at jeg hadde kjøpt bilen. På kvinners vis kommer uvesentlige spørsmål: Hva skal du med den? Hvilke penger skal du betale den med? Hvor skal du ha den hen? Det ordner seg nok etter hvert, svarte jeg optimistisk.

Bilen ble hentet med flatvogn av Viking. Jeg ville sjekke bremseslanger, motor, dekk med mer før jeg tok den i bruk. Første vinteren ble brukt til å skifte alle gummidetaljer, eksosmanifold, hele det elektriske anlegget, overhale bremser bak, med mer.

Jeg var nå blitt eier av en Riley. Interessen for bilmerket var vekket igjen. De fleste jeg treffer har ikke hørt om merket i det hele tatt. Hvor mange slike biler var og har vært i Norge? Neste gang skal jeg fortelle hvordan jeg sporet opp alle Rileyer som er eller har vært i Norge.

Dag Jarnøy

Første bilde etter at jeg hadde fått Rileyen hjem til Oslo høsten 2005. Det andre er fra våren 2007 hvor jeg har fått på bilen originale skilt fra 1948. Denne bilen har kun hatt 2 forskjellige skilt, selv om den har hatt 10 eiere. Her er også de gule ekstralyktene skiftet ut og nye dekk og litt annet rettet opp. Foto er tatt ved mitt barndomshjem i Ringshusveien, hvor det tidligere bildet av bilen også er tatt i 1971.

Peking till Paris 2007

Det australiensiska paret Michael och Anne Wilkinson deltog i Peking till Paris rallyt 27/5-30/6 i sin RMB från 1951 och fick en guldmedalj för bästa placering i sin klass.

Engelsmännen Roy Williams och Andrew Davies deltog också med en 1936 års Riley 16/4 special. De fick också en guldmedalj.

Andrew Davies sade efter målgången:
Det har varit mitt livs stora äventyr. Vi bröt några fjäderblad och fick nya gjorda i Sibirien. En av bensinpumparna gick itu i Mongoliet men vi körde med de resterande två resten av resan. Mest otur hade vi dag 11 då två bultar föll ur växellådan. En verkstad mellan Mongoliet och Sibirien var vänliga och fixade problemet men vi förlorade 57 minuter och vann till slut guldmedalj med tre minuter till godo.

Ovanstående info kommer från Peter Hockings Västraustraliensiska Rileyblad. För den som vill veta mer om Peking till Paris rallyt hänvisas till

www.pekingparis.com

Red

Hollandsresa 1957 - ur Bo Lundqvists fotoalbum

Blev i fjor uppringd av en man som frågade om jag ville ställa ut min Riley på Båstad Classic Motor 28 juli. Detta evenemang pågår samtidigt som, och på samma plats som, Hantverksmässan i Båstad. Eftersom mässan drar 25.000 besökare kom även många för att titta på bilar. En av dessa var Bosse Lundqvist i Halmstad. Bosse tillhör Körsällskapet, som är en sammanslutning av pre 1940 ägare, grundat efter danskt mönster. Claude Teisen-Simony i Köpenhamn som har en MPH special är med i det danska sällskapet.

Bosse kom fram till min Riley med orden ”En så’n här har jag haft… i slutet av 50-talet.” Red undrade om han hade några bilder från tiden. En bild är tagen hemma på gatan och de två andra från en hollandstur 1957 då det behövdes extra bagageutrymme! Bilen var en RMB med chassi nr 60 S 7082 som gick hela sitt liv i Halmstad. Bosse var tredje och siste ägaren. Bilen avregistrerades 1962 och Bosse minns inte vad som hände med den.

Red

R. Memoranda July/August 2007

Magazine of the Riley RM Club
Klubbens hemsida: www.rileyrmclub.org.uk
Redaktör: Alec Gatherer

Contents
From our vehicle registrar
General secretary's report
Area news and views (rapporter från regionala grupper)
Rumblings (brev från medlemmar)
Technical topics (varvräknaranslutning, rear lamps)
From the Internet (intressanta ämnen från klubbens diskussionsforum på Internet): brake bleeding, speedo cable, speedo & tacho, no small kids in RMs, steering wheel renovation, starter ring gear.
Riley images (insända rileybilder)
Memories of an ex-Riley hunter
An amateur's swan song (en som blivit för gammal för att hålla på med gamla bilar)
The Scottish Riley enthusiast's national weekend at Ivarary 25-27 May
Report on "A Fyne Affair" (samma som ovan)
From a bench front seat (om Pathfinders)

Forthcoming events
Riley RM Club National Rally 2008, 19-20 July
Southwell Racecourse, Nottinghamshire

Cars for Sale
RMB 52, regrettable sale, good original cond, £7250
RMA 46, needs some welding and reassembly, £1500
RME 54, A1 show condition, nothing to do, £5500
RME 54, stunning, beautiful, lovely, £8250
RME 54, good running order, £2000
RMA 52, same owner 43 years, total restoration finished, silver streak grey, concours winner, £7750
RME 52, new battery, new tyres, spare engine and gearbox, good all round condition, £5000
RMA 51, very original car, good order, £5500
RME 54, £10000 overhaul in 1991, £5750
RMC 51, 60-2S-7625, excellent condition, £19500

The Riley Register Bulletin September 2007, Issue 207

Klubbens hemsida: www.rileyregister.com
Redaktör: David Styles

Contents
Bentley vs Riley - another comparison (flygmotorer)
Continuing the restoration of TP 8453 (Mk IV tourer)
The Dutch Fryslan Tour 2007
The International Coventry Rally 2007
The Dench Family Rileys
The longest gestation of a veteran Twin (39 år)
A Swedish anniversary (30 års jub. Wirsbo)
The Inter-Register Gymkhana

Riley Motor Club - July 2007

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication
Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au
Redaktör: Peter Hocking

Articles
The Scottish enthusiast's weekend
Cairo Cruiser
Western Australian RMA's past and present (15 vagnars historia presenteras)
Rileys win gold in Peking to Paris Rally

Cars for sale
Riley Imp 1934
Köpt ny av George Thame i Sydney 1934. Då utrustad med en 1,1 liters motor och en Wilson Preselector växellåda. George tävlade med bilen i det 10:e Australian Grand Prix 1938. Påsken 1939 tävlade han med bilen på Bathurst (en känd bana 100 km väster om Sydney) med en sexcylindrig MPH motor samt vevaxel, vevstakar och kamaxlar av ERA-typ som han köpte direkt ifrån fabriken. Han tävlade också på Bathurst 1949 innan han köpte en Jaguar XK 120 roadster. Han ägde bilen så sent som 1960. Edward Ducros köpte bilen och tävlade på Warwich Farm banan (i Sydney). Bilen hade sedan flera ägare innan den köptes av Kurt Schulz som totalrenoverade den. Nu fick den en förkrigs 12/4 motor på 1½ liter som de flesta Imp hade haft. Nu till salu för A$ 245.000 (1.375.000 kr) www.drive.com.au
49 RMA, halvfärdigt projekt, A$3000

Riley Motor Club - August 2007

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication
Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au
Redaktör: Peter Hocking

Articles
Riley 4/72, 7-liters V8 (www.youtube.com / Riley V8)
Rarest of the Rileys? Sex bilar byggda 1922 av Riley Engine Co (och inte Riley Coventry Ltd)
Western Australian Brooklands

Thulinträffen på Citadellet i Landskrona den 21 juli 2007. Bakom reds Riley en makalös bil: en 1954 Henney Packard Deluxe ambulans. Henney Motor Co (1868-1954) i Freeport, Illinois byggde karosser på Packardchassis. Konkursåret 1954 byggdes 205 ambulanser och likvagnar. Ambulansen har en Packard Thunderbolt motor, en rak åtta på 327 cu. in.

Teknikens värld nr 4, 1961
En Riley Roadster med amerikansk kofångare och glest mellan grillspjälorna. Reg nr B 32584 är den Roadster som presenterades i Rileybladet 4/95 som bl a tillhört fältflygare Gösta Hyltén-Cavallius. Men med B-nr ägdes den av elektriker Bengt Olof Hillring i Danderyd.

Artikeln går inte närmare in på varken Rileyn eller Mercedesen som den fotograferats tillsammans med. Hillring var enligt registreringen den siste ägaren så man får anta att det var ingen som gick på denna risiga Riley Roadster år 1961.

Red

Rileyklubbens höstmöte avhölls i den gamla bruksorten Forsvik, bekant också för läsare av Jan Guillous böcker om Arn. Arrangör var Ingvar Persson. Den gröna RMAn tillhör Söderkvistarna i Örebro, den gul/svarta RMAn herrskapet Grönvall i Järfälla, den gröna RMDn tillhör Ingvar Persson, Varberg och Kestrel körs av Pfändtners från Västerås. Fotot är insänt av Christer Gustavsson, RMD-co-driver.

Köpes

Fäljar, navkapsal, ratt och framrutor till RMA
Lasse Sletmo, tel 021-80 38 75
E-post: lasse.sletmo@home.se

Säljes

RMA 40 S 18700
Kevin Gilmartin, tel 08-591 154 04

Medlemslista och annonsblankett till MHRFs Annonsmagasin medföljer detta nummer av Rileybladet

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Hemsida
www.rileyregistret.org

Ordförande
Erik Hamberg
Walleriusvägen 9
752 36 UPPSALA
Tel. 018-12 82 83
e-post: erik.hamberg@glocalnet.net

Kassör
Torsten Grönvall
Kartvägen 2
175 46 JÄRFÄLLA
Tel. 08-580 352 78

Redaktör Rileybladet
Anders Lindner
Blåmesvägen 12
260 83 VEJBYSTRAND
Tel. 0431-45 22 22
Mobiltel. 070-958 50 19
e-post: anders.lindner@ektv.nu

Webmaster
Holger Nilsson
e-post: hn@rileyregistret.org

❖

Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret.
Medlemskap kostar 125 kr för år 2007.
Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5

❖

Cirkulation:

Medlemmar
The Riley Register
Riley Club Holland
The Riley RM Club
Riley Club Schweiz
The Riley Motor Club
The Riley Club of Western Australia