



# RILEYBLADET

Nummer 4, 1999

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 21



*Karossnickare Ingemar Edlund i sin verkstad står och lutar sig mot hytten till en Chevrolet lastbil från 1925 och delar av en Buick 1923.*

## Klubben besöker Ingemar Edlunds Karossnickeri

I förra numret av Rileybladet inbjöds till träff i Stora Mellösa den 11 september. Det var ca 25 medlemmar med bihang som infann sig. Det var en solig och varm dag och alla var på ett gott humör.

De flesta var från Mälardalen, men det fanns även långväga delegater; Lars Jonsson kom körande ända från Lit utanför Östersund i sin nyrenoverade RMA - 70 mil enkel resa var det visst. Eddie Lidholm, även han i en nyrenoverad RMA, hade som kontrast, bara ett par kilometer att köra. Och tur var det för däckdimensionen var för stor och gummit stenhårt. Intressant var att bägge dessa bilar var lackerade i färgen Sun Bronze.

Efter kaffe och bullar vid 11-tiden gick vi tvärs över vägen till Ingemar Edlunds

karossnickeri. Ingemar har byggt träkarosser och stommar sedan 1973. Fotoalbumet över karosser som han byggt var spännande att bläddra i. Om jag inte minns fel innehöll referenslistan 168 karosser, däribland några Rileys. Bl. a. karossen till den Imp som var till salu i Rileybladet nr 3/84.

Medan gamla engelska bilar, som Riley, ofta hade karosser uppbyggda på en stomme av ask var tyska bilar byggda i bokträ berättade Ingemar. Och när man kommer till honom med ett uppdrag frågan han vilket träslag Du önskar. Förutom ovannämnda träslag förekommer även ek och björk.

I Ingemar Edlunds verkstad stod vid tillfället för vårt besök en norskägd Mercedes 170 från 1953 (sista året för den modellen som kom redan före kriget) som skulle ha ny kaross. Där stod även två lastbilshytter till Chevrolet 1925 och 1928, den ena Ingemars egen. En kund i Stockholm hade lämnat in en Buick 1923, och så stod där en komplett träkaross till en DKW 1938 som "blev

över" när Ingemar byggde en serie om fyra för en tid sedan.

Vi åt en gemensam lunch i Odenbacken och återvände sedan till Stora Mellösa där Eddie Lidholm och Ingemar Edlund arrangerat en tipspromenad. Vinnare blev vår allmänbildade ordförande Erik Hamberg som hade oanade kunskaper om kungahuset, Carola och motbokens avskaffande.

Utflykten till Stora Mellösa gav även möjlighet till andra aktiviteter. Själv hade er red. varit i kontakt med Sten Eriksson i Tierp och lyckats köpa en vattenpump som suttit på hans reservbil. Leverans skedde denna dag.

Ett annat resultat av turen till Stora Mellösa blev att red. körde upp till Ingemar Edlund den 12 november med Roadstern på en släpvagn för att få en ny karosstomme tillverkad. Färdig i mitten av januari.

Så kan det gå när man åker till Stora Mellösa...