

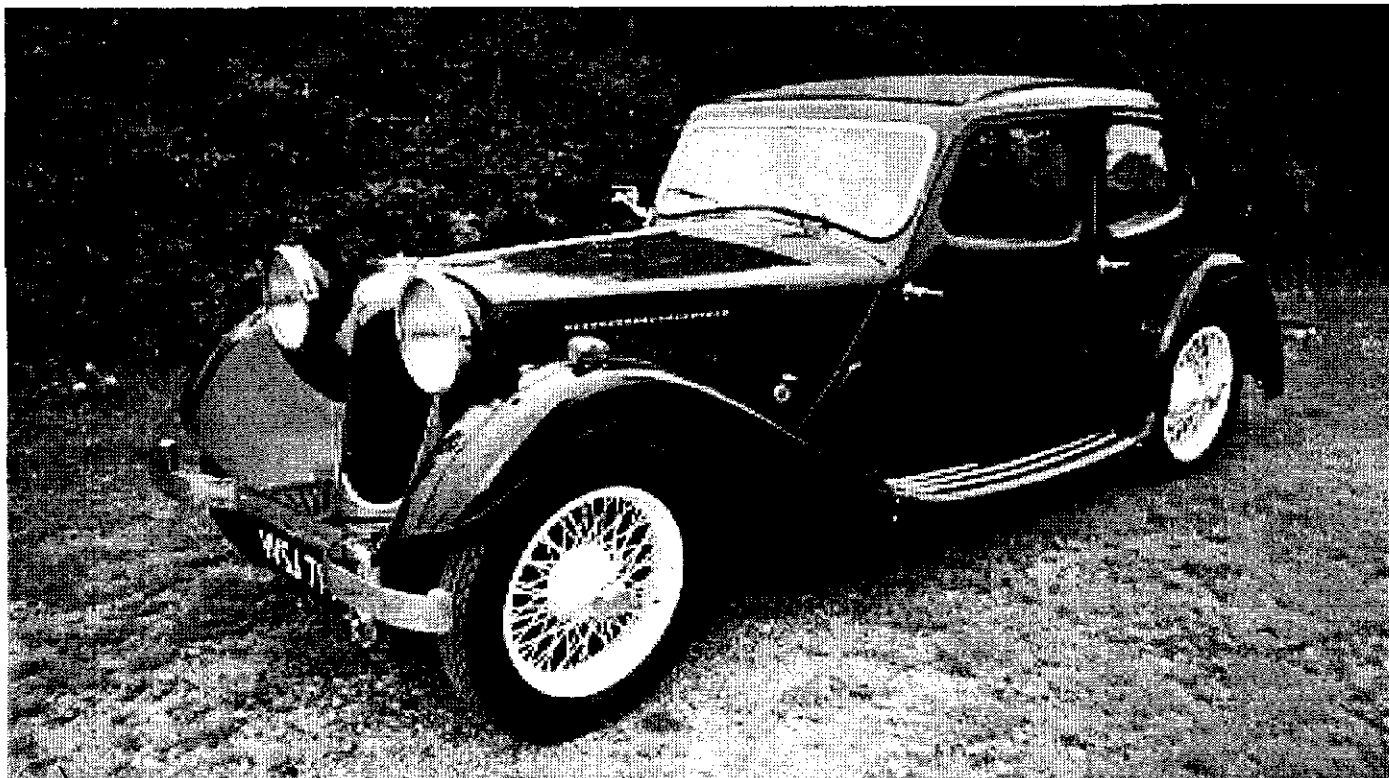


RILEYBLADET

Nummer 4, 1997

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 19



Håkan Wikströms ambition att berika det svenska bilbeståndet med en Riley Kestrel har äntligen lett till resultat. En Kestrel av årgång 1935 med chassi nr 22 T 1268. Bilen är i fint skick. Den är ursprungligen såld i Wales och har under slutet av 80-talet renoverats genomgripande. Tidigare ägaren bor i Solihull, känd stad för Roverägare.

Afrikanska äventyr

av Håkan Wikström

I artikeln i Rileybladet 3/97 från vår Riley Lynx resa i England i somras, nämnde jag ett överraskande möte med en Hugh Galton-Fenzi. Mr och Mrs Galton-Fenzi erbjuder övernattnig i sin underbara "post cottage" i byn Littlehampton i Devon.

Under vår vistelse där visade det sig att Hugh hade ett stort bilintresse och efter ett tag uppdagades också att hans far var bilpionjär i Afrika på 20-talet med tre fabriksponsrade Rileys med registreringsnummer B1, B2 och B3. Hugh hade också i sin ägo originalfoton från Afrika på 20-talet som jag fick kopiera och därför kan publicera i Rileybladet.

Fadern, Mr L.D. Galton-Fenzi, hade även företagit en resa från Nairobi till London,

en resa på 12096 km och sedan givit ut en skrift med tips och kartor över ruten. Denna resa företogs dock ej i en Riley, utan förmodligen en Bean. I en artikel om L.D. Galton-Fenzi skriver David Styles:

På hösten 1925 föreslog Mr L.D. Galton-Fenzi, generalsekreterare i Royal East African Automobile Association, och bosatt i Nairobi, att Rileyfabriken skulle tillhandahålla en 12 hp sidventils "Colonial Tourer" för ett mycket ambitiöst äventyr. Han avsåg att köra närmaste vägen från Nairobi till Mombasa för att etablera en väg från huvudstaden till kolonins främsta hamnstad. Galton-Fenzi startade i januari 1926 och följde en rutt som tidigare aldrig hade använts för fordon, men som trampats av kameler, oxar och människofötter i tusen år. Många av dess fötter tillhörde slavar som transporterades ned från det inre av östafrika till arabiska handlare vid kusten.

Som man kan föreställa sig, var vägen täckt av vassa stenar och tät buskvegetation och delar av vägen var knappast tillräckligt bred för en bil.

Men Rileyn passerade och den fick även klara backar på upp till 20% lutning. Dessutom medfördes utrustning och reservdelar på ca ett halvt ton! Utan några mekaniska problem, men efter 56 punkteringar, nådde Galton-Fenzi sitt mål, Mombasa.

Äventyret över stock och sten lade grunden till den väg som idag går från Nairobi till Mombasa. Rileyn med registreringsnummer B 3 är bevarad och finns utställd hos The East African Automobile Association i Nairobi. En minnessten har också rests till minnet av Lionel Douglas Galton-Fenzi, som avled 1937. Rileyfantast och motorpionjär i Afrika.