



RILEYBLADET

Nummer 4, 1996

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 18

Guernsey-Calcutta-Lahore-Karachi-Stockholm-Sundsvall



Av texten på fotots baksida framgår att platsen är Båstad och året 1954. Flickorna heter Margaret och Sibylla. Vovven är en Skye terrier, och om red. inte läser alldeles fel, med det något svårhanterliga namnet Corydalis Nobelis af Tornö. Och så var det bilen - en 1946 års RMA. Det är Margaret Tainsh vi har att tacka för lånet av detta härliga "period photo".

Mr. Ramsay Tainsh bor idag i Stockholm. För 50 år sedan köpte han en 1½ liters Riley för £ 500 av en släkting på ön Guernsey i Engelska kanalen.

Red. ringde upp Ramsay Tainsh och intervjuade honom om bilens historia och fick på köpet veta en hel del om mikrotoxiner i spannmål och mjölk och om hur han på sin tid debatterade ämnet med Gad Rausing, Tetra Paks ägare.

Under hela senare delen av 40-talet var det bara vissa yrkesgrupper som fick köpa nya bilar i Storbritannien. Läkare var en sådan grupp. Ramsay Tainshs släkting på Guernsey var läkare, och ägde en nästan ny svart 1½ liters Riley med grön skinnklädsel. Chassinumret var 36 S 10991 och den var byggd sommaren 1946.

Den då 34-årige Ramsay köpte bilen och skeppade den till Calcutta där han skulle tillträda en befattning på ett företag som tillverkade juteväv. Senare bar det av med Rileyn längs den stora vägen tvärs över Indien, GT Road (the Great Trunk Road), via Delhi och genom Punjab till Lahore i Pakistan. Här tjänstgjorde Ramsay Tainsh som rådgivare vid den nya staten Pakistans järnvägar. Vid någon tidpunkt gifte sig Ramsay med en svenska. Det bar av till Karachi och bilen skeppades till Göteborg.

Familjen Tainsh hade stor glädje av bilen och gjorde många turer såväl i Sverige som till England och Skottland. Varje sommar gick turen till sommarhöjet på Rådmansö.

Med tiden blev det besvärligare med parkeringen och garaget (Fältöversten byggdes, och det gamla garaget Åhmans (?) revs och Ramsay arbetade mycket utomlands.

Ramsay hade en egyptisk bekant i Stockholm som i sin tur hade en svensk vän med smak för intressanta bilar. För att bli av med bilen "sålde" Ramsey Rileyn för fem kronor, och med på köpet gick en uppsättning nya däck och ett batteri. Året var 1966.

På sidan fem i detta nummer kan Du läsa vidare om denna Riley som idag tillhör Pelle Englund. Sedan 27 år står bilen i det englundska villagaraget i Sundsvall.