



RILEYBLADET

Nummer 3, 1999

Organ för Svenska Rileyregistret

Ärgång 21



Hans Perssons drophead coupé 60 D 5893

En dag satte jag mig i min 2½ litre drophead och for iväg till Hans Persson, som bor ett stycke norr om Örebro. Jag tyckte det kunde vara trevligt att visa honom min bil som är nästan identisk med den som han själv har. Hans är nämligen sedan många år ägare till en Riley drophead coupé 1950. Det är en av de elva vagnar som togs in från England åren 1950-51 och dessutom den äldsta bevarade. Av dessa elva finns tre kvar, tillhörande Hans Persson, Ingvar Persson (60 D 5976) och Magnus Mölsted (60 D 5981). Magnus har dessutom rester efter ytterligare en bil (60 D 5977), vilken kommer från en skrot utanför Sundsvall (Skrot, var det inte en skog? Se Riley-bladet 4/96, sid. 5, reds anm.).

Bilen är högerstyrd och svart med röd skinklädsel. Det är en ganska tidig drophead coupé med chassinummer 60 D 5893. Karosnumret är A 50112 och med andra ord drophead nr. 112 av de 500 som tillverkades. Registreringsnumret är U 10252. En tidigare ägare är Per-Börje

Elg. Att det rör sig om en tidig 50:a syns bl.a. på de stora 12-tums bromstrummorna och den äldre typen av kylsystem utan tryckventil i kylarlocket. De mindre, men bredare 11-tums bromstrummorna kom med vagn 6095 och några vagnar tidigare infördes det nya kylsystemet. Hans Riley är vidare utrustad med en stor rörbestyckad radio från tiden, ett trevligt tillbehör som jag inte sett i någon annan Riley. Tillhörande radioantenn är elegant monterad ovanför framrutorna. Sådana typiska tillbehör är alltid trevliga att se.

Hans har haft sin bil sedan 60-talet, då den senast var i bruk. Vissa delar har därefter renoverats, men någon totalrenovering har ännu inte startat, även om Hans gärna vill komma igång med detta. Att så ännu inte blivit fallet beror delvis på att Hans saknar ett bra garage...

Erik Hamberg

Äntligen besked om skatten!

Ur MHRFs nyhetsblad "På Gång", juni 1999

Trafikbeskattningsutredningen har äntligen lämnat sitt betänkande. Förseningarna har varit ganska stora på grund av tilläggsdirektiven.

Säkert vet Du redan att huvudförslaget är en skatt på 1000 kr för alla lätta bensinfordon inklusive motorcyklar. Säkert vet Du också att man föreslår att dieslar ska beskattas med 5000 (!) kr per år. Kanske vet Du också att släpvagnar ska beskattas med 500 kr per år.

Men hur gick det med samlarfordonen?

Vi citerar direkt ur den pressrelease som utredningen skickade ut 99-05-26:

"Den nuvarande skattebefrielsen för veteranfordon bör kvarstå såvitt avser motorcyklar, personbilar och bussar. Skattebefrielsen bör däremot avskaffas beträffande veteranlastbilar eftersom den med nuvarande generella utformning inte är förenlig med EU:s direktiv. Veteranbilar bör istället befrias från både fordonsskatt och vägavgift under förutsättning att de används av personer vars huvudsysselsättning inte är godstransporter samt att de endast tillfälligt körs på allmänna vägar."

I klartext innebär det senare att MHRF är på väg att nå sitt mål att få bort vägavgiften för de tunga samlarfordonen. Samtidigt blir det mindre attraktivt att använda gamla lastbilar i kommersiella verksamheter. Därtill skall läggas att utredningen föreslår kraftigt höjda skattetariffer för tunga lastbilar och busar. Det blir alltså även av detta skäl mindre intressant att använda gamla fordon i näringsverksamhet.

Den exakta ordalydelsen i hela rapporten har Motorhistoriska Riksförbundet ännu inte tagit del av. Det är många sidor som ska läsas och vi kommer naturligtvis att vara en av de remissinstanser som ger sina synpunkter på utredningens betänkande.

Nu är gången att efter remissgenomgången lägger utredningen till de kloka synpunkter som kan komma från remissinstanserna. Därefter går förslaget till riksdagen. Om ärendet behandlas snabbt kommer den nya beskattningsformen att kunna träda i kraft redan vid millennieskiftet. Hakar det däremot upp sig kan det komma att dröja ytterligare ett halvår eller så. Troligen är det önskvärt för Finansdepartementet att sjöätta nyordningen i samband med ett nytt år och därför är 2000-01-01 inget dåligt tips.

Avslutningsvis förtjänar det att nämnas att Motorhistoriska Riksförbundets utredare varit i kontakt med utredningen på ett mycket tidigt stadium och att vi vid flera tillfällen bjudits in till överläggningar.

Gunnar Elmgren

P.S.

Det finns ca 372.000 fordon som är äldre än 30 år och alltså skattebefriade.