



# RILEYBLADET

Nummer 3, 1998

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 20



Ronald Pfändtner och hans "nya" Kestrel Nine 1936

## Ronald Pfändtner har fått tillökning i familjen.

Babyn är en Kestrel Nine av 1936 års modell och lär vara ganska sällsynt. Tittar man i The Riley Motor Register's medlemsmatrikel hittar man inte särskilt många. Detta var den sista Kestreln utrustad med Nine motorn. Modellen hade inte mycket gemensamt med föregående års Kestrel. Chassiet var nytt, skärmarnas utformning annorlunda, karossen en aning förändrad utan att för den skull tappa de typiska svepande linjerna. Bl. a. var dörrarna nu hängda i framkanten i stället för som tidigare i bakkanten.

Motorn: den berömda lilla fyran på 1087 cc. var förbättrad med bl. a. oljefilter, annorlunda oljepump och kraftigare vevstakslager. Inredningen var ny med större och bekvämare stolar. Bilen har chassiet gemensamt med Merlin men i stället för dennes stälkaross är Kestreln traditionellt byggd med en kaross av

aluminium på trästomme.

Ronalds bil har chassinummer S 66 K 1755 där S:et står för Special Series, dvs utrustad med dubbla förgasare, har tidigare ägts av Bob Lockley och Tore Levin. Bilen har ett förflutet i Wales och togs från England till Sverige av Bob 1976. Den blev stående till 1981 då Tore förvärvade bilen som var i mycket dåligt skick. Tore arbetade under en längre period med bilen och då Ronald köpte den återstod bl. a. att koppla

med känslan när man med fylld picnickorg ger sig ut på sommarfagra och lagom krokiga småvägar.

Ronald citerar en Rileyannons från 30-talets mitt: *It's such fun to drive!*



Ronald Pfändtner samtalar med Peter Ottosson. I bakgrunden skymtar Anders Muhr och Christer Ahlin.