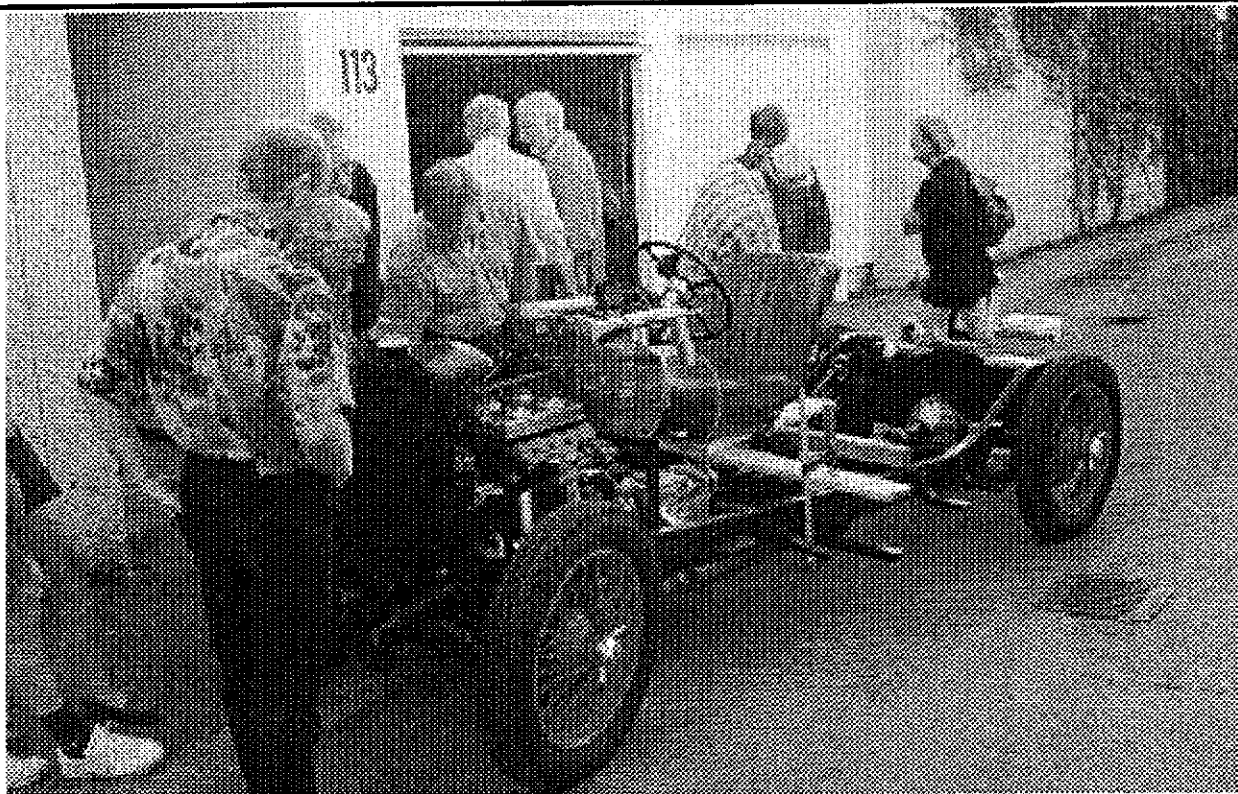


RILEYBLADET

Nummer 3, 1997

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 19



9 hp Merlin chassiet beundras av, från vänster, Lars Söderquist, Magnus Mölsta, Olle Johnson, Ronald Pfändtner, Anders Muhr, Bertil Sandgren, Sten Eriksson, Erik Sandgren och Monica Pfändtner.

SVENSKA RILEYREGISTRETS 20 ÅRSJUBILEUM

av Torsten Grönvall

Svenska Rileyregistrets tjuogoårsjubileum hölls den sjätte september i Västerås-trakten. Jubileet hade ordnats av Västeråsgänget dvs Ronald Pfändtner, Håkan Wikström och Rune Möller vilket borgade för att det skulle bli en lyckad tillställning. Alla minns vi väl årsmötet i Västerås 1991.

Samling skulle ske klockan 1400 vid mässingsbruket i Skultuna. Jag hade tyvärr överskattat fartresurserna på min Rover så klockan var bortemot 1430 när jag anlände till Skultuna. På parkeringen fanns några moderna bilar av okända märken samt tre RM Riley en Riley Kestrel och ett par Rover så jag

förstod att jag kommit till rätt plats. Några medlemmar i Rileyregistret syntes inte till så jag antog att någon aktivitet pågick någonstans.

Jag sökte mig in i utställningslokalen. Där fanns ett litet museum med föremål ur brukets produktion från äldre tid till nutid. Där fann jag ett 20-tal medlemmar som uppmärksamt lyssnade till guiden. Hon berättade om mässingsbrukets historia och intressanta detaljer om en del av de utställda föremålen.

Efter visningen kunde de som så ville dricka kaffe eller något annat som fanns i kafeet på området. När kaffepausen var över ställdes färden på slingrande vägar mot Västerås och Visthusvägen där Ronald och Håkan bor.

Ronald öppnade portarna till dubbelgaraget och rullade ut chassit på sin 9 hp Merlin. Han har nu kommit så långt i renoveringen att det är körbart. Vi fick även lyssna till motorn när Ronald

provstartade. En härlig upplevelse!

Vi fick även tillfälle att beundra Håkans 12/4 Lynx från 1937 som är i ett utmärkt skick efter renovering i England. Håkan har dock en del problem med motorn varför toppen var avtagen vid tillfället.

Färden gick vidare mot Borgåsund och Moeller Inn. Rune tog emot på gården och dirigerade in bilarna så att alla fick parkeringsplats. Därefter visade Rune sin bilsamling och berättade varje bils historia. Samlingen omfattar Wolseley-Siddley från seklets början till MGC från 1969.

Under tiden som Rune visade sina bilar lagade Håkan, Runes dotter Kerstin och Ronalds fru Monica med flera middagen.

Att titta på Runes alla bilar visade sig emellertid att ta betydligt längre tid än att laga middagen varför vi fick avbryta visningen för att äta. Menyn var eng-