



RILEYBLADET

Nummer 3, 1996

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 18

The Riley Centenary Rally 29th - 30th June 1996

I över ett år har de tre engelska Rileyklubbarna The Riley Motor Club, The Riley Register och The Riley RM Club planerat Rileys 100-års jubileum. Detta är första gången som de tre klubbarna samarbetar, och det gör de under namnet The Association of Riley Clubs. Trots detta fanns det inte ett tryckt program dagen innan det stora mötet i parken vid slottet Coombe Abbey i Coventry den 29-30 juni 1996. Man hade fått in tre gånger så många anmälningar som man räknat med och blev tvungna att göra en hel del ändringar i programmet för att klara anstormningen av Riley-entusiaster. Rileybladets redaktör var där.

Redan förra hösten när den första informationen om 100-års jubiléet aviserades i RMemoranda magasinet bokade jag rum på det hotell som galamiddagen skulle hållas på. Samtidigt bokade jag färja till England via Esbjerg.

En vecka innan jag skulle iväg hade rallyprogrammet och diverse kuponger i samband med evenemanget ännu inte kommit. Ringde en av arrangörerna och fick veta att man just postat materialet, som mycket riktigt kom dagen innan jag gav mig iväg.

För 10 år sedan köpte jag ett rostfritt avgassystem som sedan legat i garaget i väntan på att det gamla skulle ramla av. Det gjorde det aldrig och i maj kunde jag inte vänta längre utan lät montera mitt "nya" rostfria avgassystem som nu hade halva den ursprungliga garantitiden kvar. Bilen blev som ny. Alla vibrationer borta. Tystare, jämnare och snabbare gång. Härligt! Övriga förberedelser inskränkte sig till att lägga en extra fläktrem i bagageutrymmet, som därmed blev halvfyllt.

Onsdagen den 26 juni kör jag från Helsingborg till Esbjerg. Bra väder. Färjan tar 18 timmar och torsdag middag



Här ser man ungefär en tredjedel av fältet med Rileys vid Coombe Abbey söndagen den 30 juni 1996. Klockan 14.15 var det officiella antalet Rileys 614 stycken.

anländer jag till Harwich vilket ligger 230 km från Coventry. Tankar i Cattawade där mackägaren släpar mig in i garaget för att visa den 1937 års Rover han håller på att renovera för att Beaulieu

museet överhuvudtaget ska acceptera den som gåva! Kör sakta på småvägar igenom det engelska landskapet (bra väder) och övernattar i närheten av Cambridge. Fortsätter följande morgon mot Coventry



En Kestrel 15/6 från 1937 tillhörig A.P. Dunn. I det stora tältet i bakgrunden hade de tre engelska Rileyklubbarna sin reservdelsförsäljning. Byggnaden längst upp till höger hyser restauranger och administration för Coombe Abbey Country Park med alla dess aktiviteter: fågelreservat, djur och naturpark med skogar, sjöar och parker för strövtåg och fiske, medeltida banketter, konserter, fyrverkerier, etc. Coombe Abbey har dessutom ett mycket elegant hotell.