



RILEYBLADET

Nummer 3, 1995

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 17

Riley på väg till nytt liv

Tyska BMW, ny ägare till brittiska Rover, har planer på att återuppliva ett gammalt hederligt bilmärke: Riley. Det blir en upplyxad variant av Rover och tanken är att den skall konkurrera direkt med Jaguar.

Då blir det också slut med Hondamotorer och framhjulsdraft. Den nya Rileyn som väntas om några år, baseras på BMW:s S-serie och blir bakhjulsdriven.

Fast den får säkert engelska attribut såsom läderklädsel och träpaneler. BMW har också planer på att låta Rover göra en helt ny Hundkoja, lika radikal för slutet av 90-talet som kojans var när den kom. Det talas t ex om en trecylindrig motor.

Ovanstående, smått sensationella, notis stod att läsa i Svenska Dagbladet den 6 maj, 1995. Mer om detta i Sunday Times artikeln på sidan 4.

I detta nummer:

Riley på väg till nytt liv	1
Association of Riley Clubs	
Vrams GP 1933/1995	2
Rapport från årsmötet Norge-England T&R	3
Nytt "Life of Riley" Ur The Sunday Times	4
forts. "Life of Riley"	5
forts. Norge - England T&R	
Allehanda	6

The Association of Riley Clubs

är en sammanslutning av de tre brittiska Rileyklubbarna:

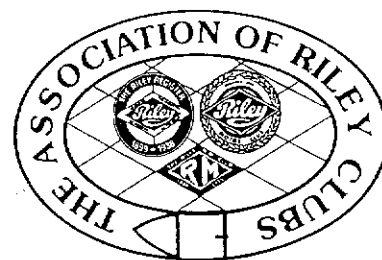
*The Riley Motor Club
The Riley Register
The Riley RM Club*

Ordförande är Victor W. Riley och sekreterare R.J. Haviland.

Föreningens målsättning är att öka samarbetet mellan de tre klubbarna och genomföra gemensamma aktiviteter. En sådan gemensam

aktivitet är Rileys 100-års jubileum nästa år.

Preliminärt går 100-års jubileet av stapeln 18-19 maj 1996 i Coventry. Reservdatum är 1-2 juni. Något program har ännu inte publicerats, men Rileybladet återkommer med information om detta historiska evenemang.



MOT test i England. "Verkstäderna ser skröpliga ut men är väl utrustade och engelsmännen är bra på bilar som tillverkades den gång de kunde det". Bland annat så, säger Tor Bang-Steinsvik i sin reserapport på sidan 3.