

RILEYBLADET

Organ för Svenska Rileyregistret

Huvudredaktör & utgivare: Erik Hamberg Bitr. red.: Kent Gustafsson

Adress: Svenska Rileyregistret, c/o Erik Hamberg,
Timrågatan 10, 162 23 VÄLLINGBY

Nr. 3/1991



ÄNNU EN

minnesbild från sommarens Rileymöte. I förgrunden ser vi Lars Gustafssons gröna 4/68, såvitt jag vet den enda rullande bilen av den modellen i Sverige för närvarande.

I bakgrunden syns Hugo Josefssons Two-Point-Six, en ännu mer sällsynt bil; sannolikt finns det inte fler än 30-40 exemplar bevarade i hela världen. Det är en modell som är orättvist bortglömd, eftersom den av många inte betraktats som en "riktig" Riley. Faktum är att det är den enda sexcylindriga Riley som tillverkades efter Andra Världskriget! Hade inte Jaguar släppt ut sin Mk I, så hade nog försäljningen gått bättre. Tillverkningen lades ned efter ung. 2.000 ex. Å andra sidan byggde Riley aldrig sexcylindriga bilar i stort antal.

Erik H.