



RILEYBLADET

Nummer 2, 1999

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 21

Mysteriet med den engelske officeren och hans Riley.

För ca ett halvår sedan besökte er redaktör Bertil Sandgren på Väddö. Bertil äger en 1933 års 9 hp Riley Monaco vars tidiga historia är höljt i dunkel. Det var någonting med att bilen hade övergetts i Göteborg i slutet av 40-talet av en brittisk officer på genomresa. Eftersom det lät spännande beslöt jag mig för att bedriva lite detektivarbete och, förhoppningsvis, presentera nya rön om bilens tidiga historia.

Jag började med att ringa Britta Enggren i Göteborg. Britta, som är 90, och hennes nu bortgångne man Oswald var bilens första svenska ägare. Britta klagade på att hennes minne inte var så bra längre men berättade följande:

En engelsk officer som hade varit stationerad i Tyskland körde bilen till Göteborg i slutet av 40-talet. Officeren skulle vidare till England men något krångel uppstod i tullen och han fick resa utan sin bil, som ställdes i förvaring. Bilen hämtades aldrig ut, och i början av 50-talet såldes den på en tullauktion. Köpare var några chalmérister som strax sålde den vidare till Oswald Enggren, vaktmästare på institutionen för kemi på Chalmers.

Bilens klädsel var sliten och Oswald lät klä om den. Paret Enggren tyckte mycket om bilen och körde med den bl a till Norge, Danmark och Norrland. "Vid fuktigt väder var bilen tyst, men när det var torrt knarrade karossen väldeliga", mindes Britta. Med tiden förpassades Rileyn till garaget på Enggrens sommarställe på Onsala där Oswald började renovera den. Oswald sålde bilen 1965 till sin kollega Erik Bengtsson. Här slutar Britta Enggrens berättelse.

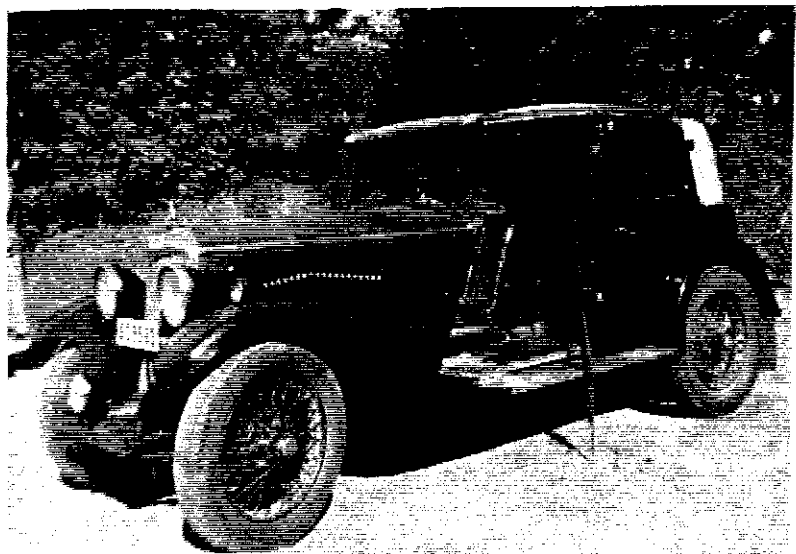
För att få reda på vem den engelske officeren var ringde jag till Tullens arkiv i Göteborg. Man lovade att söka efter



Britta Enggren lagar frukost utanför Filipstad

information om en tullauktion i början av 50-talet där en bil av märket Riley såldes. Två veckor senare ringde de och meddelade att de inte kunnat finna någonting.

För närvarande ligger detektivarbetet för att finna den engelske officerens identitet och något om bilens tidiga historia på is. Men jag återkommer. Istället har jag försökt kartlägga bilens svenska historia. Se sidorna 8 och 9.



Reparation pågår på Onsala