



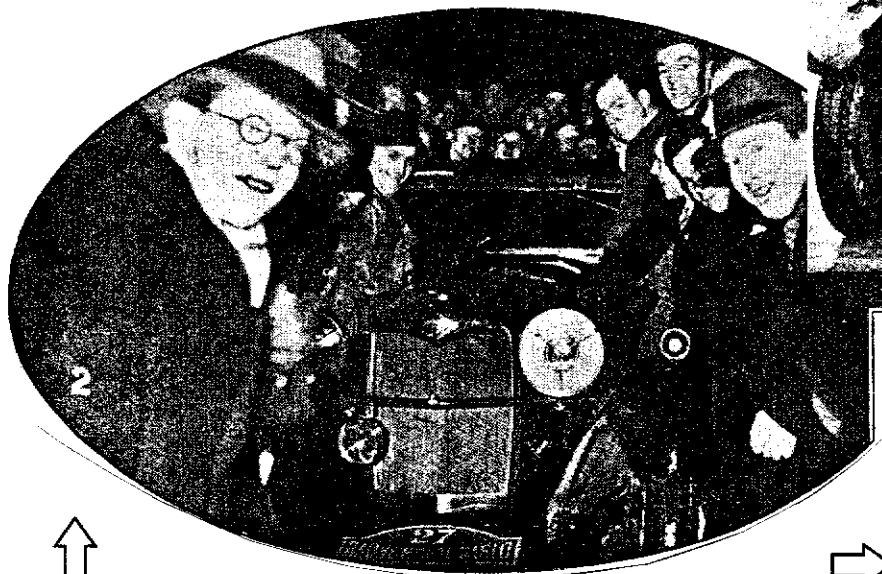
RILEYBLADET

Nummer 2, 1998

Organ för Svenska Rileyregistret

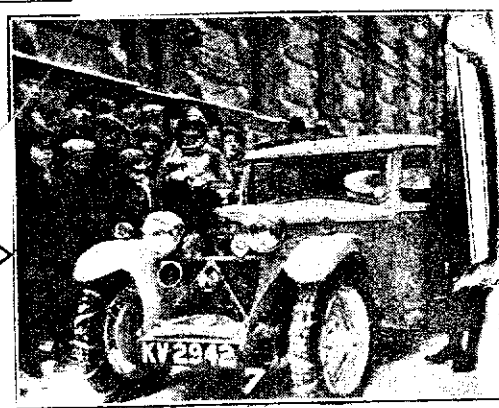
Årgång 20

Victor Leverett, hans co-driver George Dennison och deras Riley 6 Alpine Tourer startade från Umeå i 1932 års Monte-Carlo Rally



George Dennison anländer till Köpenhamn från Umeå i 1933 års Monte-Carlo Rally. Bilen är en Riley 6/14 Alpine Trial Gamecock.

Mrs. Raymond Gough i sin Riley 9 Falcon anländer till Sundsvall från Umeå i 1933 års Monte-Carlo Rally.



Rileys svenska Monte Carlo-historia

av Erik Hamberg

Ända sedan 1911 har det legendariska Monte Carlo-rallyt arrangerats. Start sker från olika orter i Europa, med målgång i Monte Carlo. I våra dagar, med avancerade bilar och utmärkta vägar, är rallyt inte alls så dramatiskt och utmanande som några decennier bakåt i tiden. Påfrestningarna på förarna och bilarna var hårdare förr, när förhållandena var mer primitiva. Rallyt var då mer av ett uthållighetsprov än vad det blivit på senare år, trots högre farter och fortsatt stora krav på förare och bilar.

Riley har en synnerligen gedigen tävlingshistoria med många stora framgångar i 1.100 cc- och 1.500 cc-klasserna. Tävlanget började redan när seklet var ungt och framförallt backtävlingar var vanliga. I slutet av 1920-talet introducerades Percy Rileys epokgörande Ninemotor och det visade sig snart att denna välbyggda och effektiva 1.100-cc toppventilmotor - hörnstenen i Rileys bilproduktion - var utmärkt för tävlingar, trots att vevaxeln endast hade två ramlager.

Redan 1928 deltog hela nio st. Riley Nine i Monte Carlo-rallyt. Samtliga startade från den klassiska startpunkten John O'Groats längst upp i Skottland. Ett par år in på 1930-talet var en av utgångspunkterna förlagd till Umeå och under flera års tid startade olika Rileyvagnar från denna nordliga breddgrad

mitt i den kallaste vintern - i januari.

1932 års rally

Den förste som startade i en Riley från Umeå var Victor Leverett. Han var under några år Rileys försäljningschef och samtidigt en utmärkt bilförare, vilket han visade i en rad tävlingar som han deltog i. Leverett hade en särskild förkärlek för Monte Carlo-rallyt och deltog flera år. 1930 hade han valt John O'Groats som startpunkt, men året därpå utgick han från Stavanger. 1932 valde han dock Umeå. Bilen var detta år en Alpine Tourer (VC 9899), som försetts med en experiment-motor, en sexcylindrig 12 hp tävlings-motor för en planerad motsvarighet till den fyrcylindriga Brooklands Nine.

Forts. sidan 4