

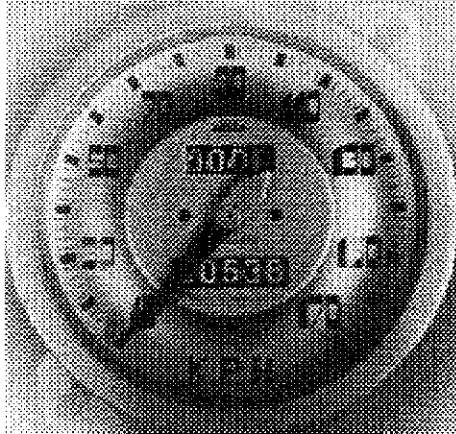


# RILEYBLADET

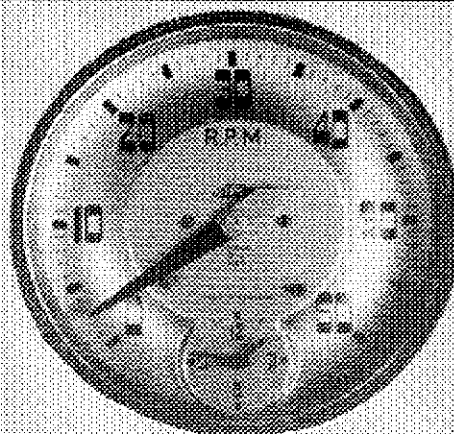
Nummer 2, 1996

Organ för Svenska Rileyregistret

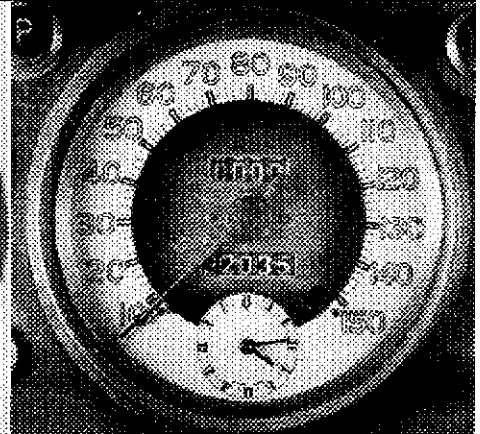
Årgång 18



*British Jaeger magnetisk hastighetsmätare för 2½ RM Riley f.o.m. ca 59 S 5218 med väg- och tripmätare och gradering 0-170 KPH (alt. 0-100 MPH). 1½-an hade denna typ av mätare f.o.m. ca 39 S 17210, graderad 0-150 KPH (alt. 0-90 MPH). Hastighetsmätaren anslöts till växellådans utgående axel via en wire.*



*British Jaeger magnetisk varvräknare med inbyggd elektrisk klocka. Detta instrument var ett "optional extra" man kunde beställa och monterades där stora klockan normalt sitter. Instrument ovan har en diameter på 4" (102 mm). Anslutningswiren kopplas till bakändan av den kamaxel som styr insugningsventilerna..*



*British Jaeger hastighetsmätare med inbyggd klocka som den såg ut i RM bilar från starten 1945/46 fram till sommaren 1949 när den "nya" instrumentbrädan infördes. Tillhörande mätare för bensin, vattentemperatur, oljetryck och batteri/ampere syns på nästa sida.*

## Jaeger instrument

**Något som det nästan aldrig talas om är instrumenten. I redaktörens alla Rileyböcker står inte ett ord om instrumentens fabrikat eller funktionssätt. Bilfabrikerna köper dem färdiga från någon instrumenttillverkare. Och gick de sönder bytte man ut dem. I Rileys sitter Jaegerinstrument.**

Varför står det Jaeger på instrumenten? Länge, länge har jag undrat över detta. Det finns ju ett schweiziskt företag som heter Jaeger-LeCoultre som tillverkar fina klockor. Och bara för att det står Jaeger i min Riley köpte jag 1986 ett Jaeger-LeCoultre armbandsur. Men inte nog med det. Min vardagsbil, en Citroën, har instrument av märket Jaeger. Schweiz, England, Frankrike... hur hänger det ihop egentligen?

År 1833 började familjen LeCoultre tillverka klockor i Le Sentier i Vallée de

Joux i de schweiziska Jurabergen. Där ligger fabriken än idag. Vid sekelskiftet leddes företaget av Jacques-David Le Coultre.

I Paris verkade samtidigt Eduard Jaeger. Han var franska marinens urmakare och försåg flottan med kronometrar vilka tillsammans med sextant behövdes för positionsbestämning på den tiden.

År 1900 började Jaeger köpa urverk av LeCoultre & Cie. Under första världskriget blev det dåliga tider även för klocktillverkare. Herrar Jaeger och LeCoultre utvecklade, med början 1915, instrument för flygplan och sedan den produkt som företaget skulle bli mest känt för; instrument och instrumentbrädor för bilar. Produkterna såldes av firman Compteurs Jaeger S.A. i Paris.

Samarbetet mellan herrar Jaeger och Le Coultre resulterade också en in serie klockor och armbandsur som blev kända över hela världen under namnet Jaeger-LeCoultre. Produktionen låg, och ligger ännu, helt Le Sentier i Schweiz. Den mest kända Jaeger-LeCoultre klockan är nog armbandsuret *Reverso* i Art Deco

stil från 1931. Det var riktat till sportiga gentleman, och hela uret kan vändas så att boetten kommer fram och glaset skyddas. En annan klassiker är pendylen *Atmos* som drivs av förändringar i lufttrycket, och på så sätt kommer ganska nära ett perpetuum mobile.

British Jaeger Ltd. startades 1924 efter att Compteurs Jaeger S.A. haft stora försäljningsframgångar i England åren 1922-23.

År 1927 köpte S. Smith & Sons (Motor Accessories) Ltd. licensrätten till Jaeger instrument i England. Smiths hade startats 1899 och blev snart den, i särklass, största tillverkaren av hastighetsmätare, bilklockor, övriga mätare, bilgeneratorer, bilbelysning, elektriska bilhorn och förgasare i England. År 1920 tillverkade man 3000 hastighetsmätare i veckan. Köpet av The British Jaeger Company gjordes för att stärka Smiths tillverkning, design och tekniska resurser och för att komma åt Jaegers utomordentligt goda rykte för driftsäkra och exakta hastighetsmätare. Smiths bytte ut mekanismen i Jaegerinstrument mot mer konventio-