

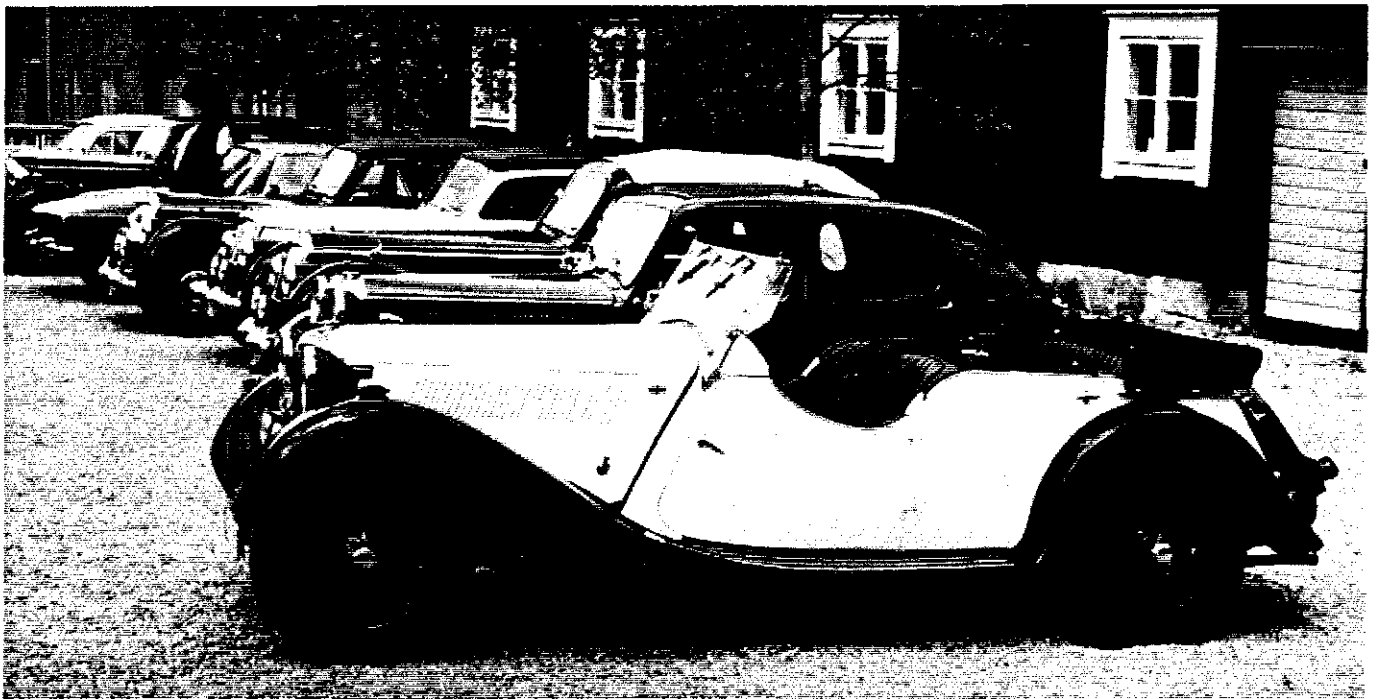


# RILEYBLADET

Nummer 2, 2001

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 23



## Årsmöte och rally i Södertälje

Det är alltid svårt att pricka in vackert väder när ett klubbarrangemang skall planeras. Det blir att hoppas på det bästa och när dagen kommer utrusta sig på lämpligaste sätt. I år var Södertälje platsen för årsmöte och rally och spänningen steg ju närmare vi kom den 12-13 maj – skulle det bli fint väder, eller skulle det bli regn och rusk och kanske kallt? Alla eventuella farhågor kom faktiskt på skam. Det blev en oerhört fin helg, en av vårens absolut bästa, med sol och tidvis uppemot 22-23° varmt.

När Åsa, Cecilia och undertecknad rullade ut från Uppsala på lördagsförmiddagen stod vitsipporna i full blom i diketrenarna och lövträden prunkade i sin skiraste grönska, samtidigt som de lokalt förekommande och sällsynta kungsängsliljorna rapporterades utslag-na. Tyvärr var vi hänvisade till att ta motorvägen till Stockholm och vidare till Södertälje, men trafiken var inte alltför tät, så det flöt på riktigt bra. Rileys motor surrade på i 80-90 och det blev varmt inne i bilen. Med suffletten

uppfälld blir det gärna ordentligt varmt i förarsätet eftersom motorn är en betydande värmekälla och bilen saknar väd-ringsluckor vid fötterna – i motsats till de täckta modellerna. I baksätet fläktar det betydligt mer. Därvidlag är en 1½ litre saloon absolut att föredra.

Efter närmare 1½ timmes körning vek vi av vid avfarten till Södertälje och kunde utan hjälp av karta eller beskrivning finna den välskyltade vägen till Torekällbergets friluftsmuseum, Södertäljes "Skansen" om man så vill. Vi trotsade alla lockande hänvisningar till P-platser och upplysningar om förbju-den infart och körde in på den vackra stadsmiljöns torg. Redan på långt håll såg vi att vi kommit rätt; Anders Muhrs eleganta Rover P3 fourlight saloon av-tecknade sig i fonden. Anders svarta två-och-en-halvliters Riley hade ännu inte hunnit bli körklar för säsongen, så det fick bli Rover i stället och det går ju nästan lika bra .... Bortom denna skym-tade ett antal välbekanta fordon: Karin och Per Lindsons bruna Rover P5 (skynda på med Rileyrenoveringen

Per!), Marie och Lasse Söderqvists väl-hållna 1½:a från 1953 lackerad i "Woodland green" och mötesarrangö-rerna Monika och Torsten Grönvall med sin välbekanta 1½:a från 1949, i gult och svart.



Mona Sahlin nöjd med mötet i Södertälje!