

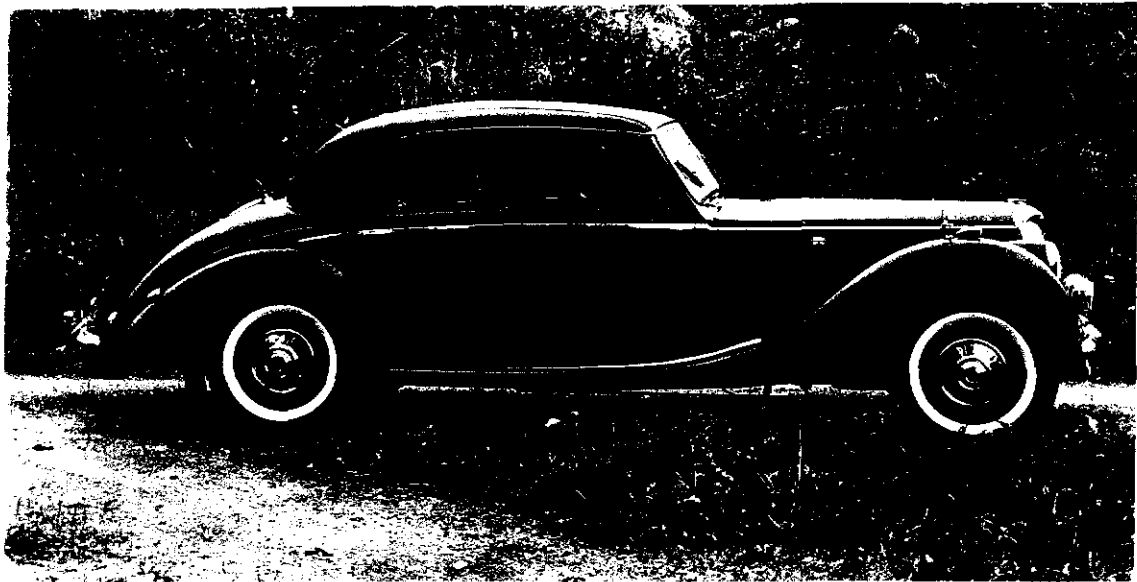


# RILEYBLADET

Nummer 1, 1996

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 18



*Min Riley den 1 september 1995. Klar för besiktning. Lägg märke till delen som hänger under bilen. Det är den inbyggda radioantennen som är monterad under bilens högra fotstegslåda!*

## I detta nummer:

Rileyprofil nr 4 59 S 3867 Sten Erikssons 2½ saloon	1
Rileyprofil nr 5 HSRILH6251 Tore Stenbergs One-Point-Five	2
Nya medlemmar Mer om Hylta-Calles Roadster	3
Renoveringen av Sten Erikssons 2½ saloon	4-10
Köp- och säljannonser	10

## Min 2½ litre saloon

av Sten Eriksson

Äntligen kan jag meddela att min Riley är färdig och blev godkänd utan anmärkning vid besiktning i Tierp torsdagen den 5 oktober 1995. Renoveringen påbörjade jag redan hösten 1982. På redaktörens begäran bifogar jag lite bilder med textkommentarer. Kanske grips några läsare av igenkännandets glädje över de problem som man brottas med och de lösningar man ibland får ta till när man jobbar på sin gamla Riley.

Min första bil var en 1935 års Opel Regent Lyx Sedan med sexcylindrig sidventilmotor på 37 hk. En Austin Somerset var min andra bil.

Rileyn blev min tredje bil. Den var

maroon och hade röd läderklädsel. Den köpte jag den 20 februari 1960 hos Philipsons i Uppsala. Priset var 2.200 kronor. Hälften betalade jag med min inbytesbil en grön Austin A 40 Somerset av 1952 års modell. Resten tog jag på avbetalning...

Föregående ägare till Rileyn hade släpat efter med betalningen och Philipsons återtog den. Han hade även slarvat med service och underhåll. Skicket var måttligt bra och det fanns defekter lite här och där. Detta gjorde att jag beslöt mig för att ställa av bilen, och följdaktligen var jag nödgad köpa ytterligare en bil, en som jag kunde köra med. Valet föll på en Renault Frégate Amiral 1955 i hyfsat skick som även den inköptes hos Philipsons. *Forts. sidan 4.*